

AILLY-SUR-NOYE

## Le futur site Tubesca bientôt livré

En juillet prochain, l'usine Tubesca va rejoindre la zone d'activité de la communauté de communes. Après les aménagements, les salariés découvriront un cadre plus fonctionnel.

**D**ans la zone d'activités d'Ailly sur Noye, la plateforme de Tubesca change de visage, depuis la pose de la première pierre du 7 février dernier.

Là, les équipes de Beg ingénierie prennent le relais pour monter l'usine. Cédric de Wavrechin, directeur de projet, suit de près les travaux avec, à ses côtés Pascal Coubard. Ils n'hésitent pas à dire : « *Nous avons plaisir à travailler dans le cadre d'un milieu où la nature n'est pas loin. Nous réalisons un chantier où la majorité des entreprises sont de la région et ça se passe très bien. Nos relations avec les dirigeants de Tubesca et la ville sont permanentes et constructives* ».

### Une usine qui se veut dans son temps

Un chantier qui, à l'origine, a pris du retard pour la réalisation de la plate-forme à cause des mauvaises conditions météorologiques. Là, cette fois le ciel est de la partie pour les dix-sept entreprises qui interviennent sur le chantier.

Pour Cédric de Wavrechin, « *ce chantier ne représente aucune difficulté. Dans la région, nous avons à notre actif l'aménagement de la plate-forme logistique d'Argoeuvres qui*



Grâce à ce nouveau site, Tubesca reste dans la région et 250 emplois sont sauvés.

*est la plus importante d'Europe* ».

À Ailly-sur-Noye, le chantier arrive à sa phase finale pour s'intégrer pleinement dans un cadre de verdure sur 14 000 m<sup>2</sup>. Là tout y est fonctionnel, l'arrivée des matières d'un côté et la sortie des produits finis

par un autre.

Tubesca entrera dans une autre phase avec les derniers aménagements techniques qui seront importants quand Beg leur remettra les clés du bâtiment.

Une construction qui devrait sur-

prendre les 250 salariés qui en prendront possession en septembre prochain. Tubesca, une usine qui se voudra dans son temps pour une véritable fonctionnalité, pour une meilleure productivité et pour un mieux être de celles et ceux qui y

### À SAVOIR

#### Le mystère du gigot bitumé

L'ensemble des acteurs du chantier partagera bientôt le gigot bitumé. Une tradition dans le BTP. Mais de quoi s'agit-il ? Le gigot, préalablement assaisonné, est généreusement emballé dans plusieurs couches de papier d'aluminium, puis entouré de fil de fer et lesté pour rester suspendu à une barre métallique lorsqu'il est plongé dans un bidon de bitume chauffé au gaz et porté à une température de 300°. Cuit ainsi en papillote pendant environ une heure, de manière très homogène, il garde tous ses arômes et sa tendreté.

travailleront.

Avant cela, un rendez-vous de tradition aura lieu. Les acteurs du chantier partageront le gigot bitumé de fin de chantier (lire ci-contre), prévue à la mi-juin. Avec cet ouvrage qui se termine, c'est toute la population qui retrouve le sourire. Le premier employeur d'Ailly-sur-Noye avait failli quitter la région. Le dialogue entre la communauté de communes et Tubesca a porté ses fruits, et 250 emplois restent sur place.

De notre correspondant

**PATRICK TRANTAN**